

Návod k obsluze



**Základní stroj
Park Ranger 2150**

Vážení zákazníci,

Blahopřejeme vám k zakoupení produktu Egholm Model užitkového stroje Park Ranger 2150 byl zkonstruován a vyroben v Dánsku a nabízí širokou škálu možných použití při údržbě venkovních ploch.

Optimální používání užitkového stroje Park Ranger 2150:

Pro zajištění optimální výkonnosti užitkového stroje Park Ranger 2150 si před jeho použitím pečlivě prostudujte tuto příručku. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje.

Bezpečnost:

Stroj je vybaven různými zařízeními pro zajištění optimální provozní bezpečnosti uživatele i okolí. Žádáme vás, abyste věnovali zvláštní pozornost kapitole 1.1 Bezpečnost. Údržbu stroje může provádět pouze profesionální pracovník.

Užitkový stroj je určen pouze pro profesionální použití. Při dodání bude uživatel důkladně proškolen, aby se z něj stal kompetentní operátor.

Nepůjčujte stroj žádné osobě, která nebyla důkladně proškolená a neprostudovala si pečlivě tuto příručku. Uživatelskou příručku je třeba považovat ze základní součást užitkového stroje a proto musí být v případě jeho prodeje předána novému majiteli společně s ním.

Výstrahy:

Některé položky v uživatelské příručce jsou označeny tímto výstražným symbolem.

Výstraha označuje místa, kde je nutné být obzvláště obezřetný, aby nemohlo dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje a jeho příslušenství. Tato výstraha rovněž označuje, čemu byste měli u daného bodu věnovat zvláštní pozornost.



Výhrady:

Protože zásadou společnosti Egholm je dosahovat neustálých zlepšení, vyhraujeme si kdykoliv právo na změnu technických údajů a zařízení bez dalšího upozornění. Společnost Egholm nepřijímá žádnou odpovědnost za chyby nebo opomenutí v této uživatelské příručce.

Kontaktujte Egholm

Máte-li jakékoliv otázky týkající se vašeho nového produktu společnosti Egholm, neváhejte tuto společnost kontaktovat.

S pozdravem,

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.eu



Aplikace Egholm - snadný přístup k užitečným materiálům

Stáhněte si naši aplikaci Egholm, zadejte sériové číslo vašeho stroje, případně přidejte nastavby a získáte přístup k videím, příručkám, technickým specifikacím a dalším.

Pokud souhlasíte s přijímáním oznámení, budeme vás informovat o produktech a službách, nabídkách atd. Aplikace je k dispozici pro mobilní telefony Apple a Android.

Introduzione	5
Informazioni generali	7
1.1 Sicurezza	7
1.1 Sicurezza – segue	8
1.2 Dichiarazione di Conformità CE per le macchine	9
1.3 Dati tecnici	10
1.3 Dati tecnici – segue	11
1.4 Colonna sterzo	12
1.4 Colonna sterzo – segue	13
1.5 Leve di comando e pedali	14
1.5 Leve di comando e pedali - segue	15
1.5 Leve di comando e pedali - segue	16
1.6 Installazione della cabina (facoltativa)	17
1.7 Pannello di funzionamento, cabina (facoltativo)	18
1.8 Portacarichi amovibile (facoltativo)	19
1.9 Sedile conducente	20
1.10 Coperchio del raffreddatore dell'olio	20
1.11 Fusibili e interruttore principale	21
Manuale dell'operatore	23
2.1 Controlli giornalieri prima dell'avvio	23
2.2 Avvio, funzionamento e arresto	25
Assistenza e manutenzione	28
3.1 Manutenzione quotidiana	28
3.2 Lubrificazione	29
3.3 Grafico relativo all'assistenza e alla manutenzione del Park Ranger 2150	30
3.4 Impianto idraulico	32
3.5 Manutenzione del motore	33
3.6 Carburante	35
3.6 Carburante – segue	36
3.7 Radiatore	37
3.7 Radiatore – segue	38
3.8 Filtro dell'aria	38
3.9 Batteria	38
3.9 Batteria – segue	39
3.10 Cinghia dentata	39
3.11 Giunto articolato	39
Condizioni	41
4.1 Garanzia	41
4.2 Reclami	42
4.3 Smaltimento	42
Parti di ricambio	44
5.1 Parti di ricambio - Park Ranger 2150	44
5.1 Parti di ricambio - Park Ranger 2150	45
5.1 Parti di ricambio - Park Ranger 2150	46

Úvod

**Honest
Machines**

Užitkový stroj Park Ranger 2150

Park Ranger 2150 je venkovní užitkový stroj vyrobený společností Egholm s úplnou řadou speciálních nástaveb určených pro celoroční venkovní údržbu. Zametání a vysávání na jaře a na podzim, sekání trávy a zastříhování živých plotů a trávníků v létě, zametání sněhu, sypání štěrkem, pískem a solí v zimě.

Snadná výměna nástaveb

Nástavby se vyměňují velmi rychle a snadno za méně než čtyři minuty.

Obecné informace

**Honest
Machines**

Obecné informace

1.1 Bezpečnost



Zajistěte, aby při použití stroje nikdo nestál v jeho blízkosti.

Zkontrolujte, zda při použití stroje nestojí žádná osoba v jeho blízkosti, protože hrozí nebezpečí rozdrčení.



POZN.

Protože je stroj vybaven otočným kloubem, jeho zád' při zatačení vybočuje. Zajistěte, aby při použití stroje žádná osoba nestála v jeho blízkosti. (Obrázek 1)



Volantem otáčejte opatrně.

Park Ranger 2150 je kloubový stroj a řídicí mechanismus má vynikající odevzu. (Obrázek 2)



Vyvarujte se nehodám způsobeným bateriovou kyselinou a plyny.

Baterie obsahuje výbušné plyny a kyselinu. Při manipulaci s bateriemi buďte velmi opatrní. (Obrázek 3)



Vyvarujte se nehod s výfukovými dýmy.

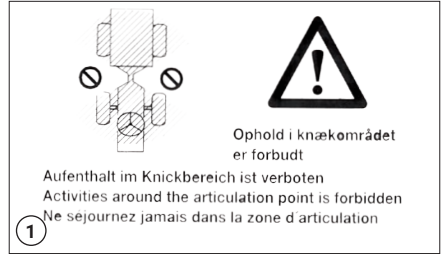
Výfukové dýmy mohou způsobit nemoc nebo dokonce úmrtí. Pokud motor běží v uzavřené místnosti, musí být výfukové dýmy odváděny ven – například hadicí. Pokud není v místnosti ventilační systém, je nutné nechat otevřená okna a dveře, aby byl zajištěn přísuv čerstvého vzduchu.



Zabraňte převržen.

Nejezděte se strojem na místa, kde hrozí sklouznutí, převrácení nebo převržení. Nejezděte se strojem do svahu se sklonem větším než 10°. (Obrázek 4)

Když je motor v chodu, neměli by být v okolo stroje děti.



V pracovním prostoru stroje nesmí stát žádná osoba



Kloubový spoj



Baterie



Obecné informace

1.1 Bezpečnost - pokračování

Zabraňte rozdrčení prstů

Udržujte ruce a prsty mimo místa, kde by mohlo dojít k jejich rozdrčení

Rám A

Dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty v rámu A. (Obrázek 1)

Výfuková trubka

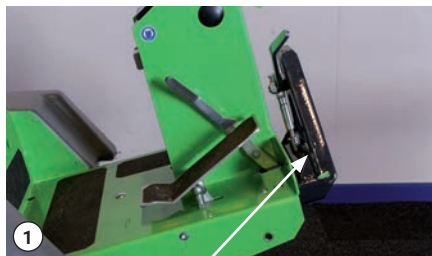
Nedotýkejte se výfukové trubky, protože je za provozu stroje velmi horká. (Obrázek 2)

Motor

Pozor! Všechny součásti motoru mohou být velmi horké!

Řemen ventilátoru

Dávejte pozor, abyste si nezachytili prsty ve ventilátoru nebo řemenu ventilátoru. (Obrázek 2)



Zabraňte rozdrčení prstů.



Výfuková trubka

Ventilátor

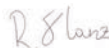
1.2 Prohlášení o shodě EU

Výrobce: **Egholm A/S**
Adresa: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**

Tímto prohlašuje, že

Stroj: **Park Ranger 2150**
Typ: **UHM 2150A0 XX (rok výroby)**
A XXXXX (sériové číslo)

· byl vyroben v souladu s ustanovením směrnice 2006/42/EU

Místo: Lemvig
Datum: _____
Podpis: 
Rainer Flanz, R&D Manager

Obecné informace

1.3 Technické údaje

Rozměry

Délka (L)	2 225 mm
Šířka (W)	1 015 mm
Výška s kabinou	1 935 mm
Výška bez kabiny.....	1 210 mm
Maximální rychlost	16 km/h

Hmotnost

Hmotnost.....	485 kg
Maximální přípustná hmotnost:	
Užitkový stroj	1 300 kg
Stroj a přívěs bez brzd	1 750 kg
Stroj a přívěs s nájezdovou brzdou	2 650 kg
Přívěs bez brzd.....	750 kg
Přívěs s nájezdovou brzdou.....	1 500 kg
Přípustné zatížení nápravy, přední	740 kg
Přípustné zatížení nápravy, zadní	740 kg

Pneumatiky

Rozměr pneumatiky	18 x 9,5-8
Tlak v pneumatikách	1,6 bar nebo 24 PSI

Motor

Typ/výrobce	Perkins Diesel
Typ.....	403D-11
Výkon motoru	28 hp nebo 21 kW při 3 400 ot./min
Počet válců.....	3
Norma EU	Fáze IIIA

Další technické údaje naleznete v uživatelské příručce motoru.

Palivo

Palivo	Motorová nafta
Objem palivové nádrže.....	20 l motorové nafty
Při 2 400 ot.min.	přibližně 2,8 l/hod
Při 3 400 ot.min.	přibližně 4,6 l/hod

1.3 Technické údaje - pokračování

Mazací systém

Mazací systém.....	Tlakové mazání s filtrem
Maziva	Motorový olej: přibližně 3 l, syntetické 5W-40 API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Vzduchový filtr	Suchý, výměnný prvek filtru
Chladicí systém	Kapalné mazivo

Elektrický systém

Systém spouštění	Elektrický spouštěč se žhavicími svíčkami
Nabíjecí systém.....	Generátor
Kapacita nabíjení.....	12 V, 65 A
Baterie.....	12 V, 44 AH

Hydraulický olej

Hydraulický olej, typ.....	Texaco Rando HDZ 68
Objem nádrže.....	15 l
Pracovní tlak.....	Až 180 bar

Brzdy

Provozní brzdy	Hydrostatické
Parkovací brzdy	Mechanické

Naměřené hodnoty hlučnosti

V provozu, směrnice 2009/63/ES	78 dB(A)
Vnější, směrnice 2009/63/ES.....	80 dB(A)
Místo řidiče, otevřená okénka, 2009/76/ES	85 dB(A)
Místo řidiče, zavřená okénka, 2009/76/ES.....	84 dB(A)

Test vibrací

Celé tělo, EN 13059.....	0,6 m/s ²
Ruce/paže, EN 13059	2,4 m/s ²

Poloměr otáčení

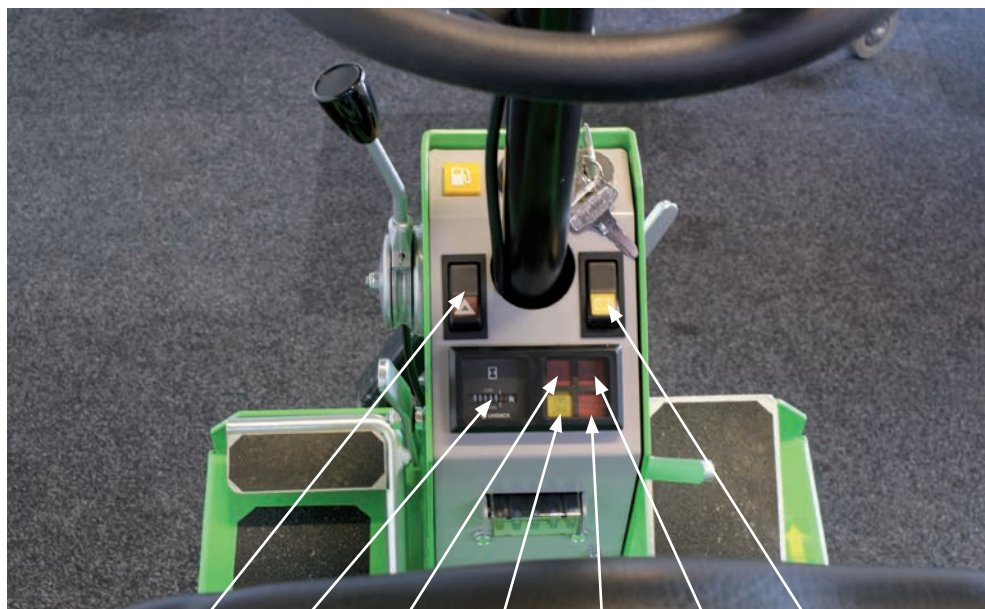
Park Ranger 2150 má extrémně malý poloměr zatáčení	1,5 m
--	-------

Informační štítek

Upevněn na pravé straně přední části podvozku.

Obecné informace

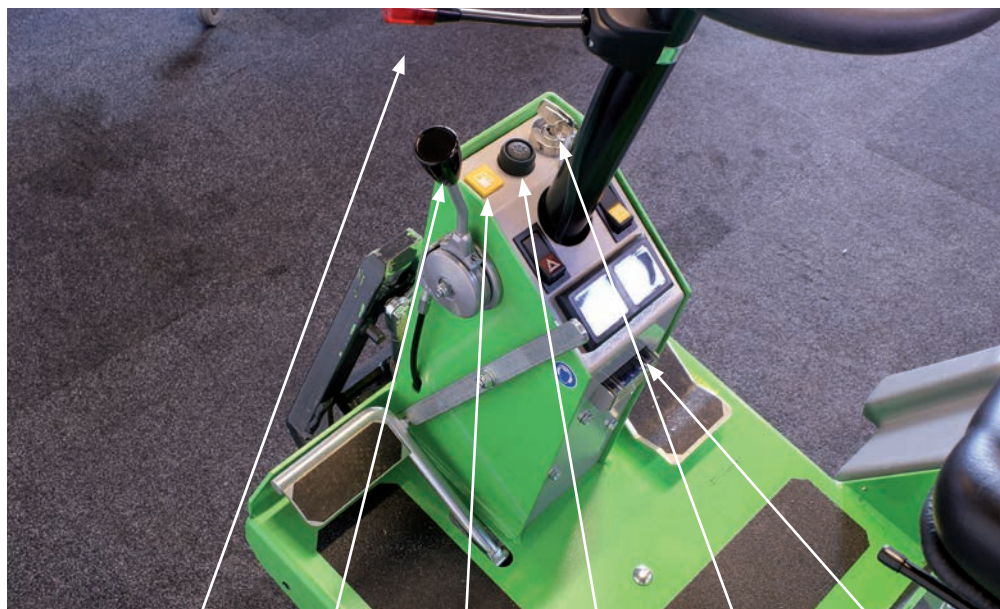
1.4 Sloupek řízení



① ② ③ ④ ⑦ ⑥ ⑤

1. Výstražné kontrolky
2. Časovač
3. Lampa sledování zatížení
Pokud se tento symbol rozsvítí kdykoli jindy, než během zapalování, zastavte motor a identifikujte příčinu.
4. Kontrolka předehřevu
Rozsvítí se společně s třemi dalšími varovnými světly. Nerozsvítí se, dokud není klíč otočen do polohy „předehřev“. Když tato kontrolka zhasne, nastartujte stroj otočením klíčku do další pozice.
5. Spínač – elektrická zásuvka
6. Varovná kontrolka tlaku oleje. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během provozu, ihned zastavte stroj, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, ihned doplňte.
7. Varovná kontrolka přehřátí.
Pokud se tato kontrolka rozsvítí, teplota motoru je příliš vysoká. Vypněte všechny nastavy a nechte motor běžet na poloviční výkon (tj. poloviční otáčky) přibližně 2 minuty. V případě potřeby vyčistěte mřížky chladiče.

1.4 Sloupek řízení - pokračování



8

9

10

11

12

13

8. Indikátor spínače/sledování
9. Škrticí klapka (přívod plynu). Při spuštění stroje vytáhněte plynovou klapku přibližně na 1/4 její kapacity. Potom je snadné nastartovat motor.
10. Kontrolka paliva. Rozsvítí se, když v nádrži zbývá 5 litrů – dostatečné množství na přibližně 1½ hodiny provozu. Toto světlo se rozsvítí pouze, když je stroj zapnutý.
11. Houkačka
12. Klíč zapalování
13. Pojistky. Viz kapitola 1.11

Obecné informace

1.5 Provozní páky a pedály

1. Páka A. (Obrázek 1)

Pro zdvihnutí a spuštění nástavby namontovaných vpředu na rámu A:

Horní pozice: Zdvihání nástavby

Střední pozice: Zajištění nástavby v dané pozici

Dolní pozice: Spouštění nástavby

2. Páka B. (Obrázek 1)

Aktivace hydraulických konektorů B1 a B2 – pro nástavby.

Poz. 1: Zamčené – průtok oleje aktivován = nástavba v provozu

Poz. 0: Neutrál (v závislosti na nástavbě)

Poz. 2: Nástavba pracuje v opačném směru.

3. Páka C. (Obrázek 1+2)

Aktivace hydraulických konektorů C1 a C2 – pro nástavby upevněné vzadu.

Poz. 1: Zdvihnutí/naklonění nástavby (v závislosti na nástavbě)

Poz. 0: Neutrál (v závislosti na nástavbě)

4. Páka D. (Obrázek 3)

Spuštění nástavby (v závislosti na hydraulických konektorech D1 a D2):

Poz. 1: Provoz nástavby

Poz. 0: Neutrál - nástavba zastavena

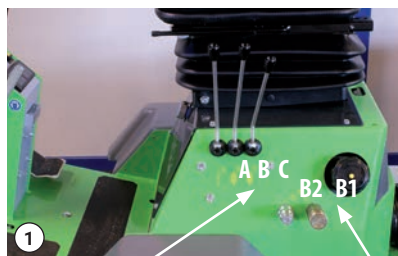
Poz. 2: Nástavba pracuje v opačném směru (v závislosti na nástavbě)

Rychlospojka D3:

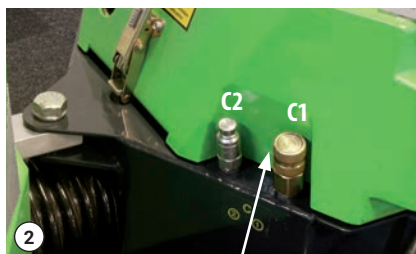
Vypouštěcí spojení pro různé nástavby (vnitřní – 1/4")

5. Regulace rychlosti nástavby (definováno nástavbou)

Reguluje průtok oleje v hydraulických konektorech D1 a D2.



Páky A, B, C Hydraulické konektory B1, B2



Hydraulické konektory C1, C2



Hydraulické konektory D1, D2, D3 Páka D
Regulace rychlosti



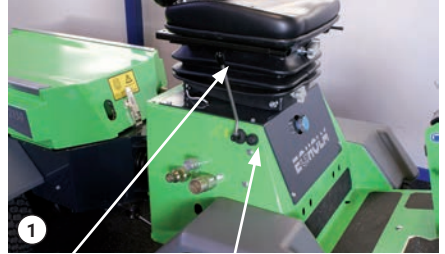
Výstraha!

Udržujte rychlospojku v čistotě.

1.5 Provozní páky a pedály - pokračování

Ovládání nástaveb, když řidič nesetí na místě řidiče (výlučně pro vnější vysávací hadici):

- A) Zaparkujete základní stroj a zamkněte parkovací brzdu
- B) Během ovládání páky D držte stisknuté tlačítko pro ovládání nástavby. (Obrázek 1)



Páka D Tlačítko ručního spuštění

6. Parkovací brzda. (Obrázek 2)

Zatáhněte parkovací brzdu: sešlápněte brzdový pedál do nejnižší polohy. Parkovací brzdu je potom možné posunout vpřed. Uvolněte brzdový pedál a užitkový stroj je uzamčen.



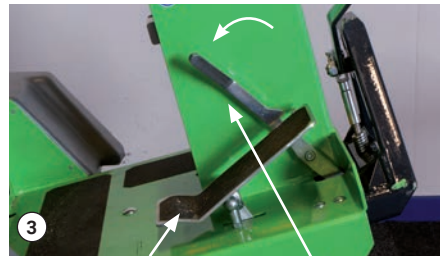
Brzdový pedál Parkovací brzda

7. Brzdový pedál. (Obrázek 2)

Aktivovaný v nejnižší pozici.

8. Pedál pojezdu. (Obrázek 3)

Pedál pojezdu je možné aktivovat pouze, když je brzdový pedál v nejvyšší pozici. Regulace rychlosti je plynulá.



Pedál pojezdu Přepravní zámek aktivován

Jízda vpřed: Stlačte pedál dopředu

Pohyb vzad: Stlačte pedál dozadu

Pedál se vrátí do neutrální polohy automaticky.

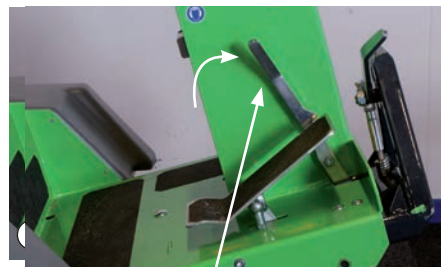
Pro jízdu plnou rychlostí zatlačte ovládač škrticí klapky zcela vpřed.

9. Přepravní zámek. (Obrázek 3 + 4)

Když je užitkový stroj v provozu, musí být přepravní zámek deaktivován.

Přepravní zámek musí být vždy aktivní, když užitkový stroj přejíždí z jednoho místa na jiné.

Přepravní zámek se zamkne na rámu A na místě, takže se rám A nemůže během jízdy spustit dolů. Rovněž uzamkne pedál pojezdu takže užitkový stroj nemůže couvat.



Přepravní zámek aktivován

Obecné informace

1.5 Provozní páky a pedály - pokračování

10. Tažná páka (Obrázky 1 a 2).

Tažná páka pod strojem slouží pro ruční tažení uživatelského stroje.

Když je tažná páka v otevřené pozici, stroj je možné tahat bez nastartování motoru. Tažná páka je v otevřené pozici, když je páka vodorovně.

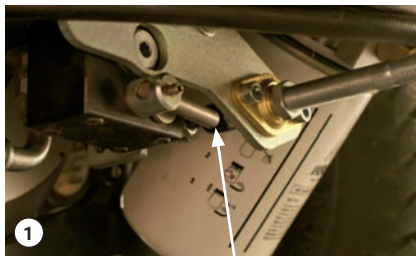


Výstraha!

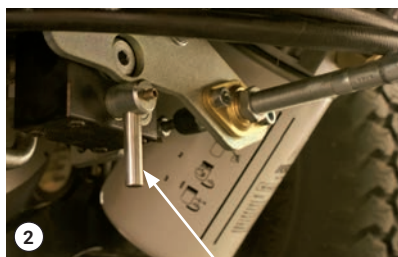
Když je tažná páka v otevřené pozici, není aktivní posilovač řízení!

Tažná páka musí být v uzavřené pozici, aby stroj fungoval, když je motor nastartován. Tažná páka je v uzavřené pozici, když je páka svisle.

Tažná páka je namontována na přenosovém čerpadle a je umístěna vzadu pod podvozkem stroje Park Ranger 2150.



Otevřená tažná páka



Zavřená tažná páka

1.6 Montáž kabiny (volitelně)

1. Spustte kabinu na užitkový stroj. Použijte jeřáb se zdvihacím popruhem, který prochází pod rámem kabiny. (Obrázek 1)
2. Upevněte kabinu k podvozku užitkového stroje dvěma šrouby na zadní straně. (Obrázek 2)
3. Připojte kabinu k elektrickému systému užitkového stroje. Odstraňte černý kryt na pravé straně přístrojového panelu, vytáhněte elektrickou zástrčku a připojte ji do zásuvky v kabině. (Obrázek 3)
4. Připojte hadice pro topnou jednotku. Odstraňte kryt olejového chladiče. Připojte dvě hadice z kabiny ke dvěma koncovým hadicím za krytem olejového chladiče. (Obrázek 4)
5. Do užitkového stroje doplňte chladicí kapalinu. Otevřete systém regulace topení v kabině. Nastartujte stroj a nechte jej spuštěný na neutrálu 5 minut. Zastavte stroj. Doplněte chladicí kapalinu, viz kapitola 3.7.



Obecné informace

1.7 Ovládací panel, kabina (volitelně)



①

②

③

④

⑤

⑥

1. Tepelná regulace v kabině
2. Spínač světel:
Pozice 1. Parkovací světla
Pozice 2. Potkávací světla
3. Pracovní světlo, zadní
4. Otočný maják
5. Stěrače čelního skla:
Pozice 1. Stěrač
Pozice 2. Stěrač a ostřikovač
6. Topení v kabině:
Pozice 1. Poloviční výkon
Pozice 2. Plný výkon

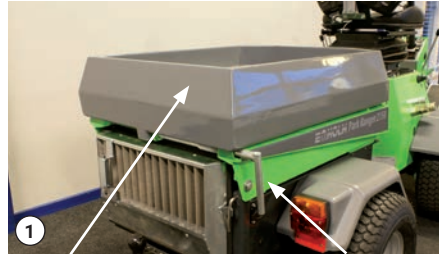
1.8 Odstranitelný nosič nákladů (volitelně)

Odstranění nosiče nákladu

- A) Přesuňte pojistnou páku do pozice „uvolněno“.
- K tomu pevně vytáhněte páku při jejím současném otočení doprava.
- B) Vytáhněte nosič nákladů dozadu.

Montáž nosiče nákladu

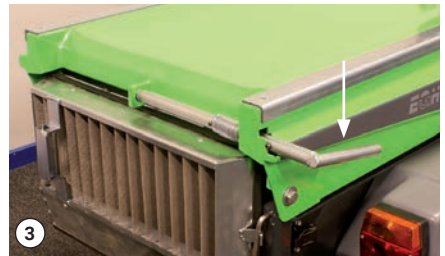
- A) Namontujte nosič nákladu na zadní stranu stroje Park Ranger 2150. Zasuňte jej na místo, aby byl usazen mezi pojistnými držáky na rámu.
- B) Vytáhněte pojistnou páku a otočte ji vlevo, přičemž tlačíte nosič nákladů na jeho místo.
- C) Ujistěte se, že je pojistná páka zajištěna v očku.
- Zatáhněte za nosič nákladu, abyste ověřili, že je zajištěn na svém místě.



Nosič nákladu Pojistná páka



Pojistné oko Pojistný držák



Pojistná páka v pozici „uvolněno“



Pojistná páka v pozici „zamčeno“

Obecné informace

1.9 Sedadlo řidiče

Nastavte sedadlo podle potřeby řidiče.
Výška: použijte páku 1 pro nastavení výšky
Hmotnost: použijte páku 2 pro nastavení hmotnosti
Dopředu/dozadu: páku 3 použijte pro pohyb sedadla dopředu nebo dozadu



Nastavovací páky sedadla řidiče

1.10 Kryt olejového chladiče

Odstranění:

A) Kryt olejového chladiče se odstraňuje šikmo směrem dolů.

Montáž (obrázek 2):

A) Vložte horní hranu krytu olejového chladiče šikmo pod okraj otvoru stroje Park Ranger 2150.

B) Zatlačte kryt olejového chladiče na místo.



Montáž krytu olejového chladiče

1.11 Pojistky a hlavní spínač

Pojistky v panelu volantu

1. 7,5 A Kontrolka nabíjení
2. 15 A Ventilátor pro olejový chladič, bezpečnostní síť, magnetický ventil pro oddělení motoru, spínač sedadla a parkovací světla
3. 15 A Výstražná světla, klakson a ukazatel paliva v nádrži
4. 15 A Elektrická zásuvka (přívěs)

Hlavní pojistka

Pro přístup k hlavní pojistce otevřete kryt motoru. Pojistka (60 A) je umístěna na pravé straně, těsně za nádrží hydraulického oleje.

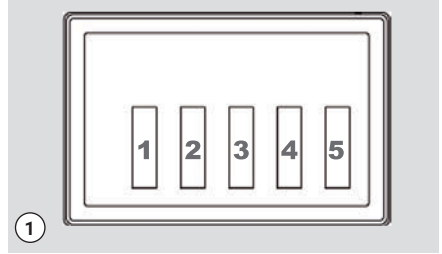
Pojistky v kabině

1. 7,5 A Právě parkovací světlo
2. 7,5 A Levé parkovací světlo
3. 20 A Topení v kabině
4. 20 A Otočný maják, motor stěračů a ošťikovací čerpadlo
5. 20 A Potkávací světla a zadní pracovní světlo

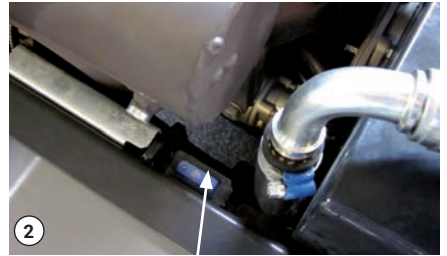
Hlavní spínač

Aby bylo možné nastartovat stroj Park Ranger 2150, musí být hlavní spínač na levé straně stroje v poloze ZAPNUTO.

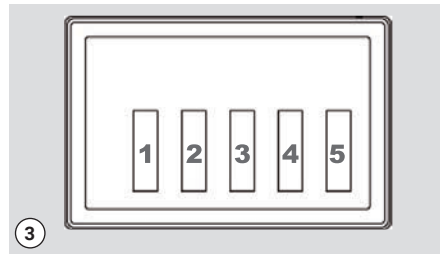
Hlavní spínač ovládá veškeré napájení stroje.



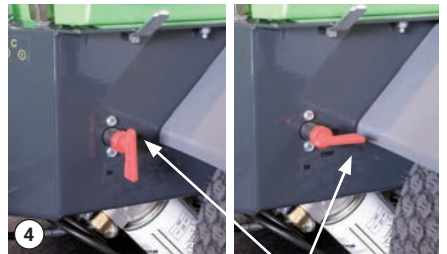
Pojistky v panelu volantu



Hlavní pojistka – 60 A



Pojistky v kabině



Hlavní spínač ZAP/VYP

Uživatelská příručka

**Honest
Machines**

2.1 Denní kontroly před spuštěním

Před prováděním každodenních kontrol otevřete kryt motoru

- A) Odstraňte odnímatelný nosič nákladu.
Viz kapitola 1.8
- B) Odstraňte kryt chladiče. Viz kapitola 3.1
- C) Otevřete zámek krytu motoru stisknutím uzamykacího tlačítka 1) dolů a následně otevřete západku 2).
- D) Otevřete kryt motoru.

Je důležité zkontrolovat následující před nastartováním stroje:

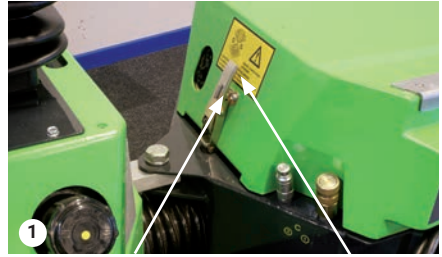
Hydraulický olej

Musí být viditelný v průzoru.

Doplnění – viz „Údržba“, kapitola 3.4.

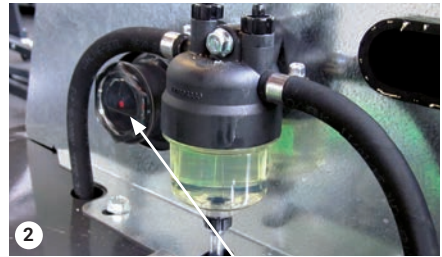
Motorový olej

Hladina oleje musí být mezi dvěma ryskami na ponorné měrce Plnění – viz kapitola 3.5.



Zámek krytu

Pojistné tlačítko
Západka



Hydraulický olej



Motorový olej

Uživatelská příručka

2.1 Denní kontroly před spuštěním - pokračování

Motorová nafta

Objem nádrže: 20 litrů

Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá 5 litrů = dostatečné množství na přibližně 1½ hodiny.

Tato kontrolka funguje pouze, když je Park Ranger 2150 zapnutý.

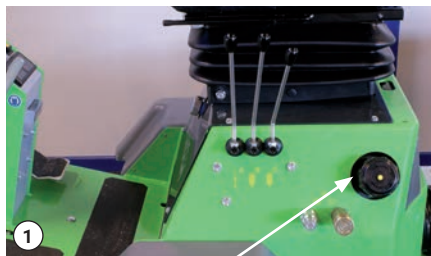
Zkontrolujte chladicí kapalinu

Odstraňte víčko chladiče a zkontrolujte, že kapalina dosahuje až k plnicímu hrdlu.



Výstraha!

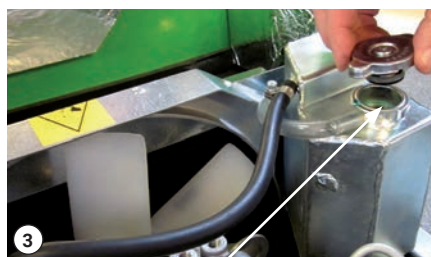
Nikdy neodstraňujte víčko chladiče, když je motor horký.



Diesel



Kontrolka paliva



Kontrola chladicí kapaliny

2.2 Spuštění, provoz a zastavení

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

A) Ujistěte se, že jsou ovládací páky A, B, C a D v pozici „0“ (tj. ve střední pozici). (Obrázky 1 +2)

B) Zkontrolujte, že je tažná páka v „uzavřené“ pozici. (Obrázek 3)

C) Je nutné, abyste seděli na místě řidiče.

D) Stiskněte brzdový pedál (1) do nejnižší pozice a přitáhněte parkovací brzdu (2) zpět. (Obrázek 4)

E) Vytáhněte škrtecí klapku (3) přibližně o 1/4.

F) Otočte klíč (4) po směru hodinových ručiček, dokud se nerozsvítí kontrolka přehřevu (5) společně s dalšími výstražnými světly. Když zhasne indikátor přehřevu, otočte klíč dále po směru hodinových ručiček a Park Ranger 2150 se spustí.

G) Uvolněte brzdový pedál (1) do horní pozice.

H) Nyní můžete aktivovat pedál pojezdu (6).

Jízda vpřed: Stlačte pedál dopředu

Pohyb vzad: Stlačte pedál dozadu



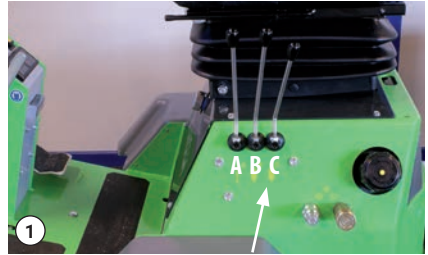
Výstraha

Důležité je, aby stroj dosáhl provozní teploty PŘEDTÍM, než bude motor pracovat na maximální výkon, ochráníte tak hydraulický systém.

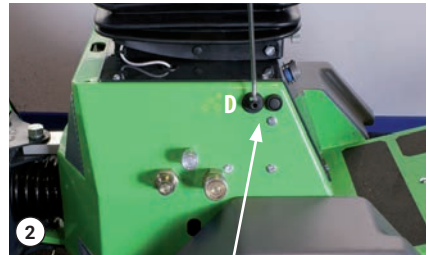


Výstraha

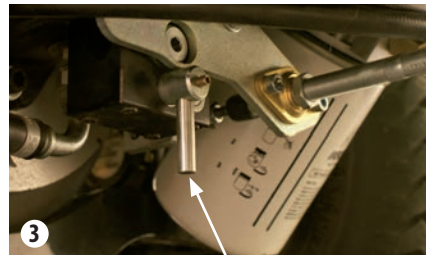
Opatrně otočte volantem – Park Ranger 2150 je kloubový stroj a řídicí mechanismus má vynikající odezvu.



Páky A, B, C



Páka D



Tažná páka je v „uzavřené“ pozici



Provoz ovládací prvky

Uživatelská příručka

2.2 Spuštění, provoz a zastavení - pokračování

Zastavení stroje Park Ranger 2150

- A) Ujistěte se, že jsou ovládací páky A, B, C a D v pozici „0“.
- B) Škrticí klapku vraťte do původní pozice, aby pracoval na neutrálu.
- C) Stiskněte brzdový pedál (1) do nejnižší pozice a přitáhněte parkovací brzdou (2) vpřed.
- D) Zastavte Park Ranger 2150 otočením klíče zpět do startovací pozice.

Provoz s nastavkami namontovanými vpředu

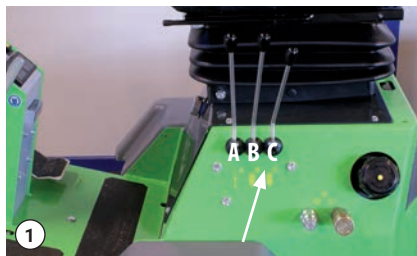
Pokud je ke stroji Park Ranger 2150 upevněna nastavba, musí se zdvihnout nad zem, když je stroj řízen.

Ke zdvihnutí nastavby stlačte páku A do horní pozice. Uvolněte páku A jakmile nastavba dosáhne vhodné výšky.

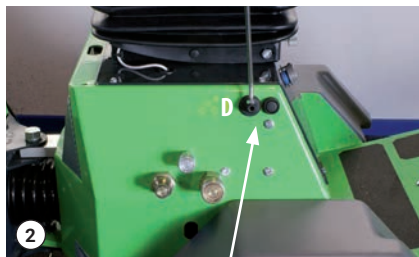
Pro přepravu na dlouhé vzdálenosti musí být přepravní zámek (7) aktivován.

Montáž nástaveb, přední a zadní

V uživatelské příručce naleznete informace pro jednotlivé nástavby.



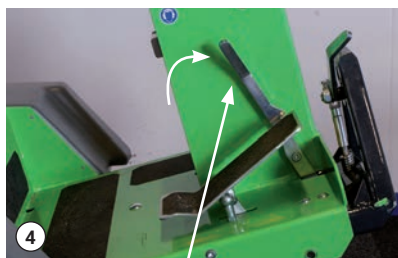
Páka A, B a C



Páka D



Provoz ovládací prvky



Přepravní zámek aktivován

Servis a údržba

**Honest
Machines**

Servis a údržba

3.1 Každodenní údržba

Každodenní údržba stroje Park Ranger 2150 je jednoduchá, snadná a přímočará - a rovněž velmi důležitá. Musí se provádět tři činnosti: čištění chladiče, olejový chladič a vzduchový filtr.

Čištění chladiče

A) Odstraňte kryt chladiče otočením dvou pružinových rukojetí ven na stranu. (Obrázek 1)

B) Vyfoukejte žebra chladiče a kryt vyčistěte stlačeným vzduchem.

C) Žebra chladiče mohou být omyta čistou vodou.



Výstraha

Při čištění těla chladiče nepoužívejte tvrdé nástroje, protože by mohlo dojít k poškození žeber.

Čištění olejového chladiče

A) Odstraňte kryt olejového chladiče

B) Vyfoukejte kryt a chladič dočista stlačeným vzduchem.



Výstraha

Chladič musí být čištěn stlačeným vzduchem před tím, než je stroj opláchnut, jinak na něm uvíznou nečistoty.

Tělo vzduchového filtru a vzduchová filtrační vložka

Vyčistěte tělo vzduchového filtru čistým hadrem a profoukněte filtrační prvek zevnitř stlačeným vzduchem.



1 Odstraňte kryt chladiče



2 Kryt olejového chladiče



3 Povolte pouzdro filtru



4 Vyjměte prvek vzduchového filtru

3.2 Mazání

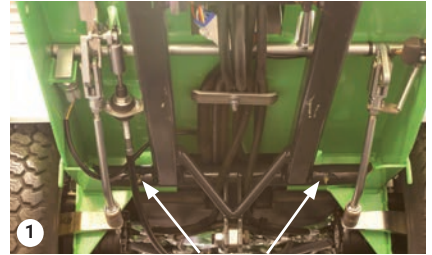
Maznice

Namažte maznice na stroj jedním nebo dvěma stříknutími kvalitním mazacím tukem – přibližně každých 15 hodin.

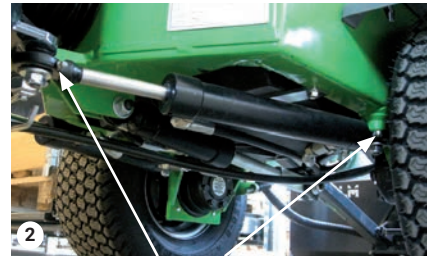
Na rámu A jsou dvě maznice a čtyři na válcích řízení.

Kabely a pohyblivé části

Namažte několika kapkami oleje přibližně každých 15 hodin.



Maznice, rám A



Maznice, válce řízení

Servis a údržba

3.3 Tabulka servisu a údržby stroje Park Ranger 2150

		Servisní plán										
Servisní hlediska	Rozměry	Hodiny										
		Denně	50	400	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200	3600
Motorový olej	Zkontrolovat	●										
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulický olej	Zkontrolovat	●										
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vzduchový filtr (1) (8)	Zkontrolovat	●										
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr motorového oleje	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palivový filtr	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr převodové kapaliny	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr nádrže, hydraulické	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chladicí kapalina (2)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vyměnit				●	●	●	●	●	●	●	●
Řemen ventilátoru (3)	Zkontrolovat	●										
	Vyměnit				●	●	●	●	●	●	●	●
Ložiska, kloubový spoj	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palivové hadice (4)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chladič (1)	Vyčistit	●										
Chladič oleje (1)	Vyčistit	●										
Chladicí hadice (5)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarm teploty, motor	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Termostat, chladič oleje	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilátor, chladič oleje	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavení lanka škrtící klapky	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavení řídicí kabel	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brzdy	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akumulátor (6)	Zkontrolovat		●		●	●	●	●	●	●	●	●
Mazání (7)	Činnost	(●)										
Světla a zrcadla	Zkontrolovat	●										
Zkontrolujte a utáhněte šrouby	Zkontrolovat		●		●	●	●	●	●	●	●	●
Tlak v pneumatikách	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- 1) Častější servis může být zapotřebí, pokud stroj pracuje ve velmi horkém nebo prašném prostředí.
- 2) Vyměňte chladicí kapalinu jednou za rok nebo každých 800 hodin.
- 3) Vyměňte řemen ventilátoru jednou za rok nebo každých 800 hodin.
- 4) Hadice chladiče vyměňte každý rok.
- 5) Vyměňte svorky hadice chladiče každý rok.
- 6) Baterii vyměňte každé dva roky.
- 7) Namažte stroj každých 15 hodin provozu.
- 8) Doporučujeme vyměnit vzduchový filtr každých 200 hodin.

Doporučujeme svěřit provádění servisu a údržby autorizovaným prodejčům společnosti Egholm.

3.3 Tabulka servisu a údržby stroje Park Ranger 2150 - pokračování

		Servisní plán											
Servisní hlediska	Rozměry	Hodiny											
		Denně	4000	4400	4800	5200	5600	6000	6400	6800	7200	7600	
Motorový olej	Zkontrolovat	●											
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulický olej	Zkontrolovat	●											
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vzduchový filtr (1) (8)	Zkontrolovat	●											
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr motorového oleje	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palivový filtr	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr převodové kapaliny	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr nádrže, hydraulické	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chladicí kapalina (2)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Řemen ventilátoru (3)	Zkontrolovat	●											
	Vyměnit		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ložiska, kloubový spoj	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palivové hadice (4)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chladič (1)	Vyčistit	●											
Chladič oleje (1)	Vyčistit	●											
Chladicí hadice (5)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarm teploty, motor	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Termostat, chladič oleje	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilátor, chladič oleje	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavení lanka škrtků klapky	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavení řídicí kabel	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brzdy	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akumulátor (6)	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mazání (7)	Činnost	(●)											
Světla a zrcadla	Zkontrolovat	●											
Zkontrolujte a utáhněte šrouby	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tlak v pneumatikách	Zkontrolovat		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Úplná údržba



Úplná údržba



Jednorázová údržba

Servis a údržba

3.4 Hydraulický systém

Hydraulický olej

Hladinu hydraulického oleje kontrolujte, když je olej studený. Olej musí být viditelný v průzoru.

Pokud není v průzoru viditelný olej, doplňte nádrž hydraulického oleje.



Výstraha

Vyčistěte oblast okolo odvzdušňovacího a plnicího hrdla před odstraněním plnicího víčka, aby se zabránilo vniknutí nečistot do hydrostatického systému a jeho poškození.

Doplňování hydraulického oleje

- Zaparkujte stroj Park Ranger 2150 na rovné ploše.
- Vypněte motor.
- Odstraňte odvzdušňovací a plnicí krytku a doplňte olej Texaco Rando HDZ 68.
- Vraťte víčko a spusťte motor.
- Zkontrolujte, že olej sahá do 3/4 průzoru, když je motor v chodu.

Filtr nádrže

Během servisních činností odstraňte filtr a vyčistěte pouzdro.

Hydraulický olejový filtr

- Odstraňte olejový filtr pod strojem Park Ranger 2150 a nechte olej vytékat, dokud není nádrž prázdná.
- Namažte těsnění olejem.
- Nasadte nový filtr.
- Dolijte přibližně 16 litrů oleje Texaco Rando HDZ 68 Zkontrolujte, že olej sahá do 3/4 průzoru.



Odvzdušňovací/plnicí víčko

Průzor



Filtr nádrže



Pouzdro filtru nádrže



Hydraulický olejový filtr

3.5 Údržba motoru



Výstraha

Před kontrolou hladiny oleje nebo výměnou oleje s olejovým filtrem motor vždy vypněte.

Zkontrolujte motorový olej. (Obrázek 1)

1. Zaparkujte stroj Park Ranger 2150 na rovné ploše.
2. Zkontrolujte hladinu oleje před nastartováním.
3. Vytáhněte ponornou měрку, očistěte ji a potom vyměňte.
4. Znovu vytáhněte ponornou měрку a zkontrolujte, zda je v motoru dostatek oleje.
5. Hladina oleje musí být mezi dvěma ryskami na ponorné měrcce
6. Pokud hladina dosahuje pod dolní rysku, doplňte olej.
7. Vždy kontrolujte, abyste se ujistili, že je hladina oleje správná.

Doplňování motorového oleje

1. Odstraňte víčko plnění oleje. (Obrázek 2)
2. Nalijte olej, dokud motor neobsahuje přibližně 3 litry.
3. Po nalití oleje vyčkejte přibližně 5 minut.
4. Pak znovu zkontrolujte hladinu oleje. Oleji může nějakou chvíli trvat, dokud nesteče do olejové vany.

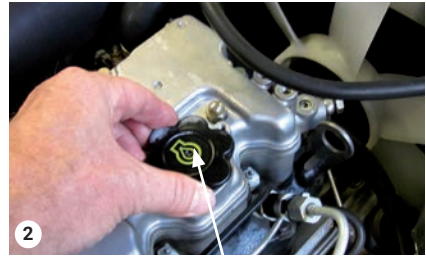
Výměna oleje v motoru.

Olej vyměňte po prvních 50 provozních hodinách. Nejsnáze se provádí, když je motor zahřátý.

1. Odstraňte dolní šroub a nechte starý olej vytéct. (Obrázek 3)
2. Nezapomeňte dolní šroub nasadit zpět!
3. Doplňte nový olej, dokud hladina nedosáhne k horní rysce na ponorné měrcce. Přibližně 3 litry oleje.



Kontrola hladiny oleje



Krytka motorového oleje



Odstraňte dolní šroub

Servis a údržba

3.5 Údržba motoru - pokračování

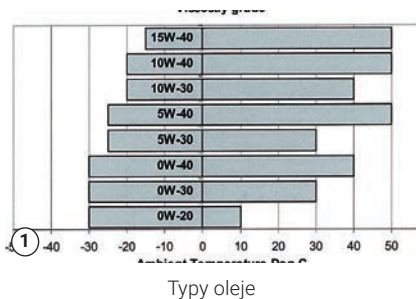
Doporučení týkající se oleje:

Pro nejlepší výkon motoru doporučujeme používat schválené motorové oleje Perkins. Lze použít jiné kvalitní oleje, pokud mají jednu z následujících klasifikací API: CF, CF-4, CG-4 nebo CH-4. Nikdy nepoužívejte speciální aditiva.

POZN.! Vždy zkontrolujte, že viskozita použitého mazacího oleje odpovídá teplotnímu rozsahu, ve kterém bude stroj provozován. (Obrázek 1)

Výměna filtru motorového oleje

1. Demontujte olejový filtr pomocí speciálního klíče. (Obrázek 2)
 2. Naneste tenkou vrstvu oleje na těsnění nového filtru.
 3. Ručně nasadte nový filtr.
- NEPOUŽÍVEJTE klíč na filtr, protože by mohlo dojít k přetažení filtru.
4. Zapněte motor a nechte jej chvíli v chodu ke kontrole, zda je těsnění filtru těsné.
 5. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
 6. Přidejte olej, pokud hladina motorového oleje po výměně filtru klesne.



Filtr motorového oleje

3.6 Palivo



Výstraha

Před doplněním paliva vždy vypněte motor. V okolí nesmí být otevřený oheň, protože motorová nafta je velmi hořlavá.

Palivo

Jako palivo používejte POUZE naftu. (Obrázek 1)

Důležité při doplňování paliva!

Ujistěte se, že je oblast okolo plnicího hrdla čistá – nečistoty mohou způsobit ucpání vstřikovacího čerpadla. Nepřipusťte, aby v motoru došlo palivo, protože tak mohou vzniknout vzduchové bubliny v palivovém systému.

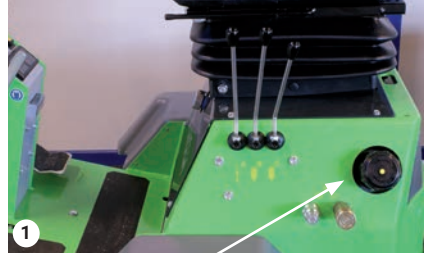
Čištění a výměna palivového filtru

Filtr vždy čistěte v čisté oblasti.

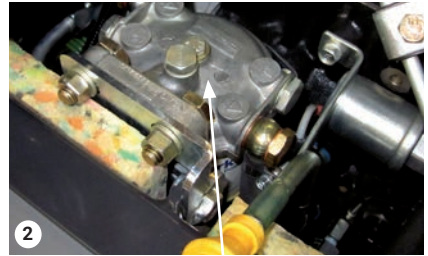
1. Odšroubujte filtr. (Obrázek 2)
2. Nasadte nový filtr.
3. Odvzdušněte palivový systém.

Odvzdušnění palivového systému je důležité

1. Když byly odstraněny palivový filtr a hadice a znovu vráceny na místo.
2. Pokud dojde palivo v motoru.



Víčko nafty



Palivový filtr

Servis a údržba

3.6 Palivo - pokračování

Odvzdušnění palivového systému/palivového filtru

1. Zapnutím stroje spusťte elektrické palivové čerpadlo.
2. Povolte odzdušňovací šroub na palivovém filtru. (Obrázek 1)
3. Když začne vytékat palivo, zavřete odzdušňovací šroub.
4. Otočte klíčem zapalování, dokud se motor nespustí.



Odzdušňovací šroub na palivovém filtru



Výstraha!

Neodvzdušňujte systém, pokud je motor velmi horký. Pokud se palivo rozlije na horké výfukové vedení, může dojít k požáru.



Výstraha!

Vypněte motor před kontrolou nebo výměnou palivových hadic. Poškozené palivové hadice mohou způsobit požár.

Kontrola palivových hadic během každého servisu.

- 1) Zkontrolujte uvolněné svorky. Naneste trochu oleje na šroub a utáhněte.
- 2) Pokud jsou jakékoli palivové hadice nebo svorky opotřebované, ihned je vyměňte.
- 3) Po výměně hadice odzdušněte palivový systém.

3.7 Chladič

Pozor při odstraňování víčka chladiče!

Nikdy neodstraňujte víčko chladiče, když je motor horký, protože horká chladicí kapalina může vystříknout a způsobit popáleniny. Po zastavení motoru vyčkejte alespoň 10 minut a pak sejměte víčko chladiče.

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte každý den.

- A) Odstraňte víčko chladiče
- B) Zkontrolujte, že hladina chladicí kapaliny dosahuje až k plnicímu hrdlu. (Obrázek 1)



Výstraha!

Před doplněním chladicí kapaliny vždy vypněte motor.

Plnění chladicí kapaliny

- A) Odstraňte víčko chladiče a nalijte do expanzní nádoby chladicí kapalinu, aby její hladina dosáhla až k plnicímu otvoru expanzní nádoby. Náplň: přibližně 4 litry.
- B) Chladicí kapalina by měla být tvořena 50 % čisté vody a 50 % chladicí kapaliny, nebo jak je uvedeno na štítku na obalu.
- C) Po doplnění chladicí kapaliny vraťte zpět víčko chladiče.
- D) Spusťte stroj Park Ranger 2150 a nechte jej v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty.
- E) Vypněte motor a přidejte chladicí kapalinu. (Obrázek 2)

Zkontrolujte hadice chladiče

Vyměňujte hadice a svorky každé dva roky – nebo častěji, pokud jsou poškozené.



Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny



Doplnění chladicí kapalinou

Servis a údržba

3.7 Chladič - pokračování

Bezpečnostní opatření při přehřátí

Pokud se rozsvítí varovné světlo, vypněte ihned veškeré nástavby a nechte motor běžet na poloviční výkon. Vyčistěte mřížky sání vzduchu na zadních krytech a pokuste se identifikovat příčinu přehřátí. Pokud jste na pochybách o příčině problému, kontaktujte svého prodejce.

Čištění chladiče

Vyčistěte chladicí systém motoru, jak je popsáno v položce 3.1.

3.8 Vzduchový filtr

Čištění vzduchového filtru

- A) Otevřete každý den ventil a odstraňte větší kusy nečistot a prachové částice, pokud se stroj Park Ranger 2150 používá v prašném prostředí.
- B) Otevřete tělo vzduchového filtru.
- C) Demontujte filtrační jednotku.
- D) Vyčistěte tělo vzduchového filtru čistým hadrem
- E) Opatrně jednotku profoukněte stlačeným vzduchem zevnitř.
- F) Vyměňte filtrační jednotku a zavřete kryt filtru. (Obrázky 1 + +2).



Pouzdro vzduchového filtru



Odsávací ventil

3.9 Akumulátor



Výstraha!

Při výměně baterie vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- A) Ujistěte se, že je zapalování vypnuto.
- B) Vždy odstraňte kabel nejprve ze záporného (-) pólu.
- C) Dávejte pozor, abyste se nedotkli obou pólů baterie současně nějakým kovovým nástrojem nebo předmětem a buďte opatrní, aby kladný (+) pól nepřišel do kontaktu se strojem. Zkrat, který při tom vznikne, je zdrojem jisker.
- D) Vyvarujte se tvorbě jisker a otevřenému ohni. Nekuřte.
- E) Při výměně baterie vždy připojte nejprve kladný (+) kabel a potom záporný (-).

3.9 Baterie - pokračování



Výstraha!

Výbušné plyny a kyselina sírová, kterou baterie obsahuje, může způsobit slepotu a vážné popáleniny.

Nabíjení

Připojte kladnou (+) svorku nabíječky ke kladnému (+) pólu baterie a zápornou (-) svorku k zápornému (-) pólu.

Hladina tekutiny

Hladinu kontrolujte jednou ročně. V případě potřeby doplňte POUZE destilovanou vodou. (Obrázek 1)

3.10 Řemen ventilátoru

Nastavení a dotažení

Nedostatečně napnutý řemen ventilátoru může způsobit přehřátí a nedostatečné nabíjení akumulátoru.

A) Ke kontrole napětí řemenu ventilátoru jej stlačte uprostřed prstem. Měl by se prověsit přibližně o 7 - 9 mm (při působení síly 10 kg).

B) Zkontrolujte rovněž řemen ventilátoru na trhliny a praskliny. (Obrázek 2)

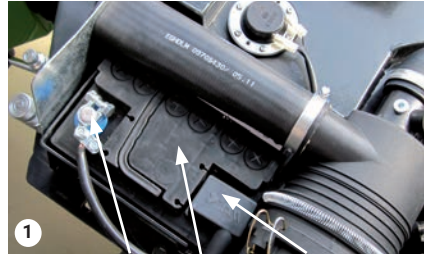
Regulace napětí

Povolte dva šrouby, které drží generátor na místě a upravte pozici, abyste zajistili potřebné napětí. Po seřízení nezapomeňte znovu utáhnout matice a šrouby.

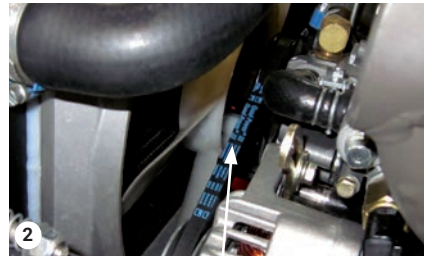
3.11 Kloubový spoj

Pokud existuje jakákoli vůle v kloubovém spoji, ložiska je třeba vyměnit.

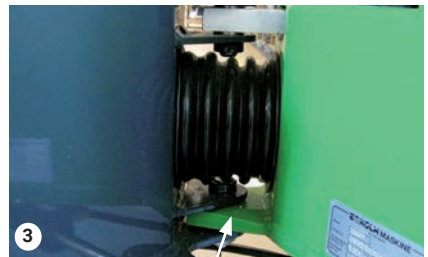
Ke kontrole vůle zhoupněte přední část podvozku. (Obrázek 3)



- pól Baterie + pól



Řemen ventilátoru



Kloubový spoj

Podmínky

**Honest
Machines**

4.1 Záruka

Záruční lhůta na materiál a dílenské zpracování sací zametací jednotky je 12 měsíců od data koupě. V případě poruch nebo vad na stroji v záruční lhůtě provede společnost Egholm potřebné opravy a poskytne zákazníkovi potřebný materiál a práci zdarma v souladu se smluvními podmínkami uvedenými níže.

Rozsah záruky

1. Záruka společnosti Egholm je platná pouze na základě předložení originální stvrzenky, společně s popisem modelu, sériovým číslem a datem koupě.
2. Pravidelné kontroly, seřízení, servis a technické změny nejsou zárukou kryty.
3. Všechny dotazy týkající se záruky musí být předány na místo, kde byl stroj zakoupen.
4. Tato záruka nekryje poruchy a vady, které nebylo možné zpětně vysledovat k závadě na materiálu nebo dílenském zpracování.
5. Tato záruka je platná pouze pro osoby, které získaly stroj zákonným způsobem a to během záruční doby.
6. V případě, že se neprovádí vhodná údržba podle platných pokynů, si společnost Egholm vyhrazuje právo odmítnout jakýkoli nárok uplatněný během záruční doby.
7. Společnost Egholm si vyhrazuje právo na provedení vylepšení a změn souvisejících s konstrukcí stroje bez toho, že by byla povinna změnit dříve dodané modely, kterých se to dotkne.

Záruka nekryje

- Opatřebování, nehody, poškození zařízení způsobené chybami obsluhy, změnou konstrukce stroje nebo použitím jiných náhradních součástí či nástaveb než od společnosti Egholm.
- Stroje s nečitelnými sériovými čísly.
- Poškození způsobené vyšší mocí, například bleskem, záplavami, požárem, válečným konfliktem, občanskými nepokoji atd. a rovněž poškození v důsledku nesprávné nebo nedostatečné údržby nebo jinými příčinami, které nejsou pod kontrolou společnosti Egholm.

Podmínky

4.2 Stížnosti

Všechny dotazy týkající se stroje by měly být předány distributorovi, od kterého byl stroj zakoupen. Platí to pro dotazy týkající se normálního používání, servisu, údržby a náhradních součástí, stejně jako všech ostatních stížností.

Přejeme vám mnoho let bezpečného a spokojeného používání stroje.

S pozdravem,
Egholm A/S

4.3 Likvidace

Když po mnoha letech používání dosáhne váš stroj Park Ranger 2150 konce své provozní životnosti, měl by být zlikvidován odpovídajícím způsobem a v souladu s příslušnými předpisy o likvidaci.

1. Hydraulický olej, motorový olej, dieselový olej, chladicí kapalina a chladicí kapalina klimatizace je třeba předat na sběrné místo k likvidaci oleje a chemického odpadu.
2. Demontujte plastové a pryžové součásti a zlikvidujte je v souladu s platnou legislativou pro ochranu životního prostředí.
3. Po demontování uvedených součástí je stroj připraven k předání autorizované společnosti schválené pro nakládání s odpady.

Spotřební součásti

**Honest
Machines**

Spotřební součásti

5.1 Spotřební součásti - Park Ranger 2150



01100250 Pneumatiky a kola



90501643 Sada filtru 2150



01006500 Vzduchový filtr



01020020 Olejový filtr



04003050 Hydraulický filtr



01020010 Palivový filtr



04003060 Hydraulický olejový filtr



E50000656 Řemen ventilátoru 2150



05001080 Žárovka, hlavní světlo



05001050 Žárovka, otočný maják

5.1 Spotřební součásti - Park Ranger 2150



05001030 Žárovka, měřidlo nádrže



05001090 Žárovka, spínač indikátoru



05001110 Žárovka, brzdová kontrolka



05001010 Žárovka, indikátor



05001060 Žárovka, zadní pracovní světlo



05001040 Žárovka, parkovací světlo, přední



05001020 Žárovka, parkovací světlo, zadní



04501200 Hydraulický konektor, vnější, 1/4"



04501210 Hydraulický konektor, vnější, 3/8"



04501220 Hydraulický konektor, vnější, 1/2"

Spotřební součásti

5.1 Spotřební součásti - Park Ranger 2150



04501230 Hydraulický konektor, vnitřní, 1/4"



04501240 Hydraulický konektor, vnitřní, 3/8"



04501250 Hydraulický konektor, vnitřní, 1/2"



01006505 Bezpečnostní prvek, vzduchový filtr

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk